

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)
РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по НиМР
Ростовского филиала МГТУ ГА

И.А. Сизько

« 11 » *апреля* 2022 г.

ПРОГРАММА
повышения квалификации
**«Управление и коммерческая эксплуатация на воздушном
транспорте»**
(очная форма, дистанционная форма)

ОБЪЁМ УЧЕБНОЙ НАГРУЗКИ И ВИДЫ ОТЧЁТНОСТИ

Вид занятий	Объём (часов)
Лекции	18
Практические занятия	18
Самостоятельная работа	34
Итоговая аттестация	2
ВСЕГО:	72

Составитель: к.э.н. Тирацуян В.Х.

г. Ростов-на-Дону
2022 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Цель программы:

Формирование целостного представления о системе менеджмента авиапредприятия, развития навыков стратегического управления авиапредприятием.

Программа обеспечивает: формирование профессиональных компетенций в области управления и коммерческой эксплуатации предприятий в сфере воздушного транспорта.

2. ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Программа ориентирована на сотрудников авиапредприятий, связанных с управленческой деятельностью или зачисленных в резерв на руководящую должность, профессорско-преподавательский состав, учебно-вспомогательный персонал, студентов.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Программа направлена на развитие следующих компетенций:

- способность проявлять активное участие в формировании комплексной системы управления предприятием;
- способность определять основные направления в коммерческой деятельности авиапредприятия;
- способность к формированию стратегического потенциала и стратегических преимуществ авиапредприятий.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МОДУЛЕЙ И ТЕМ

4.1. ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения модуля 1 обучающиеся должны знать:

- основные понятия в коммерческой деятельности;
- особенности организации авиачартерных перевозок
- основы тарифной политики авиапредприятия.

В результате изучения модуля 2 обучающиеся должны знать:

- обеспечение безопасности в аэропортах;
- вопросы безопасности полетов на рейсах.

В результате изучения модуля 3 обучающиеся должны знать:

- Подходы и критерии к определению стратегии организации;
- Возможности стратегического партнерства и достижения положительного синергетического эффекта для авиапредприятий.

4.2 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ПО ТЕМАМ

№ п/ п	Наименование разделов программы	Всего, час,мин	В том числе			Форма контроля
			лекции	самос. подготов.	практ. занятия	
1	Модуль 1 Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	24	6	12	6	
	1.1 Организация чартерных авиаперевозок	12	2	6	4	
	1.2. Тарифная политика	10	4	4	2	
2	Модуль 2 Безопасность на воздушном транспорте	24	6	12	6	
	2.1 Обеспечение безопасности в наземных объектах гражданской авиации	12	2	6	4	
	2.2 Безопасность полетов на рейсах	10	4	4	2	
3	Модуль 3 Стратегическое управление в системе воздушного транспорта	22	6	10	6	
	Тема 3.1 Сущность и классификаций стратегий организации	10	2	4	4	
	Тема 3.2. Стратегическое партнерство	12	4	6	2	
	Итоговый контроль	2				зачет
4	ВСЕГО:	72	18	34	18	2

5. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Форма итоговой аттестации: зачет.

Вопросы к зачету:

1. Основы коммерческой деятельности на воздушном транспорте
2. Организация чартерных авиаперевозок
3. Тарифная политика авиапредприятия
3. Общие основы безопасности на воздушном транспорте
4. Обеспечение безопасности в наземных объектах гражданской авиации

5. Безопасность полетов на рейсах
6. Стратегическое управление в системе воздушного транспорта
7. Сущность и классификация стратегий организации
8. Стратегическое партнерство
9. Внешнее окружение авиапредприятия

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

а. Основная литература

1. Волкова Л.П. Управление деятельностью аэропорта. Часть 1. Правовые основы управления деятельностью аэропорта: Учебное пособие. - М.: МГТУ ГА, 2006. –96 с.
2. Антикризисное управление авиапредприятиями [Текст] : учебное пособие / М.А. Родионов. – М. : ИД Академии Жуковского, 2018. – 100 с.

б. Дополнительная литература

1. Логвин А.И.; Епифанцева Д.А.; Зорина О.В. Выбор основных показателей производственной деятельности авиапредприятий ГА. - М.: Научный вестник МГТУ ГА, 2009 г., № 139. - С. 131 – 133
2. Ермаков К.С. Управление деятельностью авиакорпораций в России. - М.: Научный вестник МГТУГА, № 131, с. 31-33
3. Фридлянд А.А. Финансово-экономическое состояние эксплуатантов коммерческой гражданской авиации. Гражданская авиация на современном этапе развития науки, техники и общества. Сборник тезисов докладов участников Международной научно-технической конференции, посвященной 40-летию образования МГТУ ГА. – М.: МГТУ ГА, 2011 г. – С. 266.
4. Л.П. Волкова. Управление деятельностью аэропорта. Ч. 2. Организационные основы управления деятельностью аэропортов. – М.: МГТУ ГА, 2007 г., 104 с.