



Иван БОГОЛЮБОВ

В Ростове прошла научно-практическая конференция «Авиатранс-2015».

15 мая в донскую столицу съехались участники Международной научно-практической конференции «Гражданская авиация: прошлое, настоящее и будущее» («Авиатранс-2015»). Гостей, а именно представителей крупных российских авиакомпаний, аэропортов, авиаремонтных заводов, ученых и практиков, принимал Ростовский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

- В этом году наша конференция приурочена к юбилейным датам. Прежде всего, 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Мы совместно с Южным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта подготовили брошюру «Никто не забыт, ничто не забыто», где перечислены ветераны войны, которые работали

## Прошлое, настоящее и будущее гражданской авиации обсудили на Дону

в гражданской авиации, - рассказал, открывая мероприятие, **директор филиала Григорий Акопов**. - А вторая дата - 90-летие зарождения гражданской авиации на Дону. В нашем вузе проведено достаточно детальное исследование данного исторического аспекта и при поддержке Ростовского аэропорта написана научная монография «История зарождения и развития гражданской авиации на Дону». В ней собраны уникальные документы, которые подтверждают, что девяносто лет назад зародилось регулярное воздушное сообщение между Ростовом и Москвой.

Собравшиеся специалисты обсудили как исторические аспекты, так и актуальные проблемы развития гражданской авиации в России и в мире. Григорий Леонидович отметил, что свои тезисы прислали участники из Ташкента, Еревана, Минска и других зару-



бежных городов. Конференция вызвала большой интерес, на нее приехал и **ректор МГТУ ГА Борис Елисеев**. Он, в свою очередь, отметил, что Ростовский филиал университета - это единственное учебное заведение на юге России, которое осуществляет подготовку специалистов для гражданской авиации по очной форме обучения.

- Оно очень успешно развивается, и сегодня здесь обучаются 1100 студентов. Как правило, это люди, уже работающие в отрасли, - рассказал Борис Петрович. - Южный федеральный округ будет активно развивать свой авиационный кластер. Это и строительство нового аэропорта, и реконструкция ростовского. Авиационные компании тоже бу-

дут наращивать свои мощности - кризис не вечен, перевозки пассажиров и грузов не уменьшатся. И, я думаю, что Ростовский филиал сделает существенный вклад в подготовку квалифицированных кадров для гражданской авиации на юге России.

Ректор отметил, что на конференцию вынесено множество вопросов, касающихся отечественной системы образования. Сейчас в ней проходят неоднозначные процессы: сокращение финансирования, реорганизации вузов, их объединение и структурная перестройка. При все при этом, по мнению Елисеева, нужно не потерять главное - право граждан России на доступ к бесплатному высшему образованию.

Уже несколько лет генеральным спонсором и активным участником конференции является компания «Аэрофлот - Российские авиалинии», давно и



Григорий Акопов.

тесно сотрудничающая с МГТУ ГА, который является для нее основным поставщиком кадров.

- Четыре года назад наше сотрудничество приобрело дополнительное направление, - рассказал **советник генерального директора - руководитель инновационного направления ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии» Андрей Полозов-Яблонский**. - Мы, как компания с госучастием, реализуем программу инновационного развития и вот занялись ранее нам несвойственной тематикой - НИОКРами (научно-исследовательские и опытно-конструктор-



Борис Елисеев.

ские разработки - прим. авт.). Мы их финансируем, получаем результат, который помогает в совершенствовании нашей деятельности, и тем самым поддерживаем российскую науку.

В своем докладе на конференции Андрей Александрович рассказал о некоторых результатах исследовательских работ, которые «Аэрофлот» проводит совместно с университетом. Например, 3D-оцифровка узлов агрегатов воздушных судов, которая помогает дистанционно готовить специалистов. Не всякую крупную часть самолета можно доставить в каждое учебное заведение, а



Андрей Полозов-Яблонский.

так с помощью современных технологий каждый студент-инженер может получить ее «на дом».

Есть еще и очень интересный НИОКР в области кинологии. Выведена особая порода собак, которые имеют чувствительность на порядок выше, чем немецкие овчарки. А также разработана специальная технология, позволяющая находить следы взрывчатки или наркотиков без присутствия четвероногого. Представитель «Аэрофлота» особо отметил, что все эти разработки имеют двойное назначение: для гражданской авиации и для военно-воздушных сил страны.

344009, Ростов-на-Дону, Шолохова 262 В,  
+7 (863) 250-87-42 - приемная комиссия <http://www.rfmstuca.ru/>